

POMPE IDRAULICHE per timonerie Montaggio frontale, Retrocruscotto e Tilt

HELM PUMPS
Front , Rear and Tilt mount



Versione retrocruscotto
(Rear mount)



Versione frontale
(Front mount)

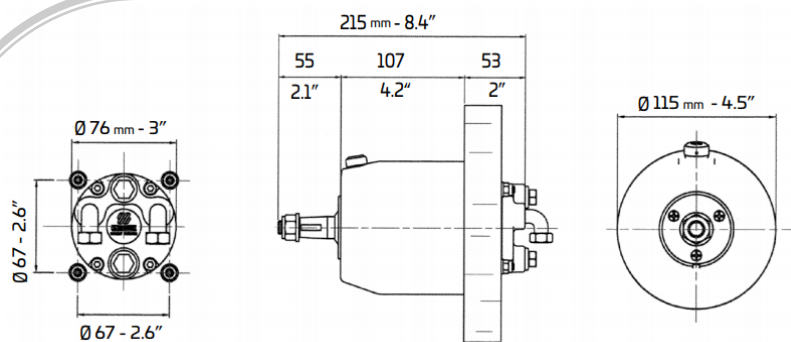
CARATTERISTICHE

- Disponibili in cinque differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Raccorderia da 1/4 NPT per tubo da 3/8"
- Complete di raccordi a gomito
- Possibilità di montaggio a semi-incasso mediante una flangia quadrata **X64** o una flangia rotonda **X57**

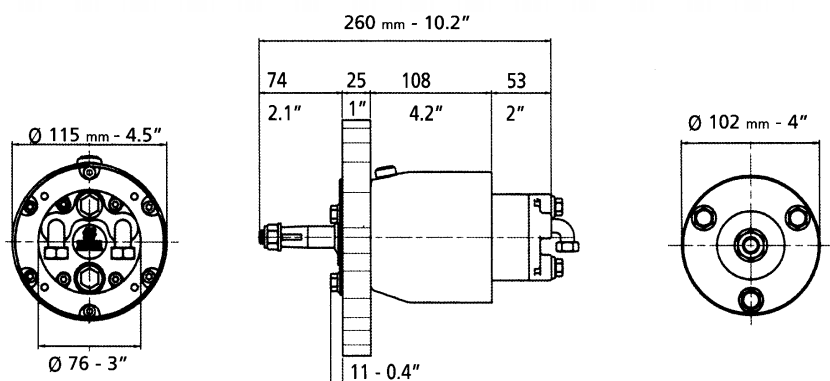
FEATURES

- Available in five different displacement sizes
- Compact design
- Ball bearing piston race
- Built-in lock valve for positive rudder lock
- Integral relief valve for over-pressure protection
- 3/4" tapered stainless steel shaft
- Cast iron rotor for greater durability and longer life
- 1/4" NPT fitting for 3/8" tube
- Complete with elbow fitting
- **X64** square flange or **X57** round flange permit to install the pumps in an intermediate dashboard position

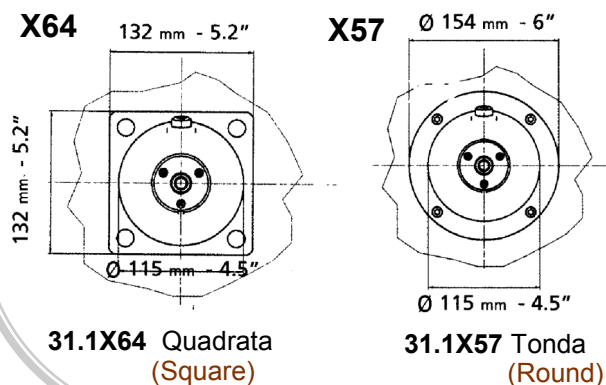
Codice (Code)	Montaggio (Mounting)	Portata (cc)	N.pistoni (N.pistons)	Taratura valvole (Valve calibration)	Diam.max volante (Wheel)	Peso Kg (Weight)
31.1UP20F	Frontale(Front)	20	5	70 bar	508 mm	3,6
31.1UP20T	Con tilt(with tilt)	20	5	70 bar	406 mm	3,9
31.1UP28F	Frontale(Front)	28	5	70 bar	710 mm	5
31.1UP28R	Retro(Rear)	28	5	70 bar	710 mm	5
31.1UP28T	Con Tilt(with tilt)	28	5	70 bar	406 mm	5
31.1UP33F	Frontale(Front)	33	7	70 bar	710 mm	5
31.1UP33R	Retro(Rear)	33	7	70 bar	710 mm	5
31.1UP33T	Con Tilt(with tilt)	33	7	70 bar	406 mm	5
31.1UP39F	Frontale(Front)	39	7	70 bar	710 mm	5
31.1UP39R	Retro(Rear)	39	7	70 bar	710 mm	5
31.1UP39T	Con Tilt(with tilt)	39	7	70 bar	406 mm	5
31.1UP45F	Frontale(Front)	45	7	70 bar	710 mm	5
31.1UP45R	Retro(Rear)	45	7	70 bar	710 mm	5
31.1UP45T	Con Tilt(with tilt)	45	7	70 bar	406 mm	5



Dimensioni pompe a montaggio frontale
(Front mount pump dimensions)



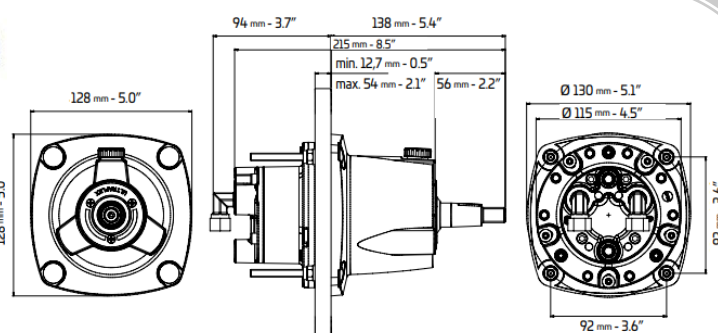
Dimensioni pompe a retrocruscotto
(Rear mount pump dimensions)



Flange per montaggio a semincasso
(Intermediate mounting flanges)



MAX 115HP



31.1UP18 Pompa UP18 (UP18 Helm pump)

- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4"
- Adatta solamente al cilindro UC81-OBF
- Installazione a semi-incasso

- Built-in lock valve for positive rudder lock
- Integral relief valve for over-pressure protection
- 3/4" tapered anodized aluminum shaft
- For use with UC81-OBF cylinder only
- Intermediate dashboard position mount

Modello (Model)	Montaggio (Mounting)	Portata (cc)	N.pistoni (N.pistons)	Taratura valvole (Valve calibration)	Diam.max volante	Peso Kg (Weight)
UP18	Semi-incasso	18 cc	5	55 bar - 800 psi	508 mm	3,6 kg



MECCANISMO "Tilt" ("Tilt" Gear)

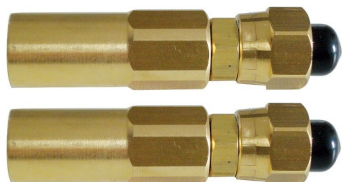
Kit per il montaggio delle pompe predisposte per il Tilt

Mounting kit for Tilt fitted pumps

31.1X52



RACCORDI RECUPERABILI per tubo idraulico (Reusable fittings for hydraulic hose)



Cod. 31.542670L

Sacchetto con due raccordi recuperabili con dado girevole per tubo idraulico TU5/16 da 5/16", con attacco per raccordo da 3/8

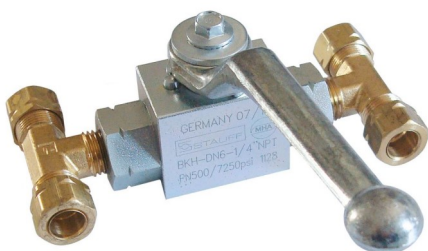
Two fittings featuring turning nut for use with 5/16" hydraulic hose and connection for 3/8" fitting



Cod. 31.542656T

Sacchetto con due raccordi recuperabili con dado girevole per tubo idraulico TU1/4 da 1/4", con attacco per sistema GOTHEC

Two fittings featuring turning nut for use with 1/4" hydraulic hose for GOTECH system



VALVOLA BY-PASS per timonerie idrauliche (BY-PASS VALVE for steering systems)



Cod. 31.542829Y By-pass per tubo con codolo 3/8" (9,5 mm)
(By-pass for 3/8" 9,5 mm hose)

TUBO per timonerie idrauliche (Steering systems HOSE)

Idoneo per mandata di olii idraulici ad alte pressioni per timonerie
Suitable for delivery of hydraulic oil at high pressure for steering systems.



Cod. 31.542574R

TUBO ULTRAFLEX Sae100 R7 5/16
(ULTRAFLEX HOSE Sae100 R7 5/16)



IL TUBO E' FORNITO NELLE SEGUENTI PEZZATURE: 10 mt / 20 mt / 50 mt

THE HOSE IS PROVIDED IN THE FOLLOWING SIZES: 10 mt / 20 mt / 50 mt



OLIO IDRAULICO per timonerie idrauliche (HYDRAULIC OIL for steering systems)

Fornito in confezione da un litro.

- Olio idraulico: ISO VG 15
- Punto di solidificazione: <- 30 °C
- Grado di contaminazione per NAS1638 = 8

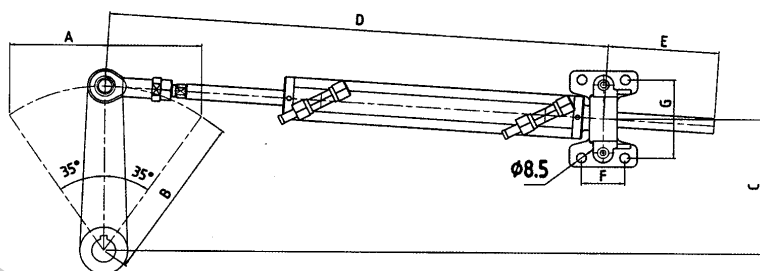
31.5OIL15 Olio 15 idraulico 1 lit. (Hydraulic 15 Oil 1 lit.)

CILINDRI entro bordo
UC116 UC168 UC215
(Inboard cylinders
UC116 UC168 UC215)



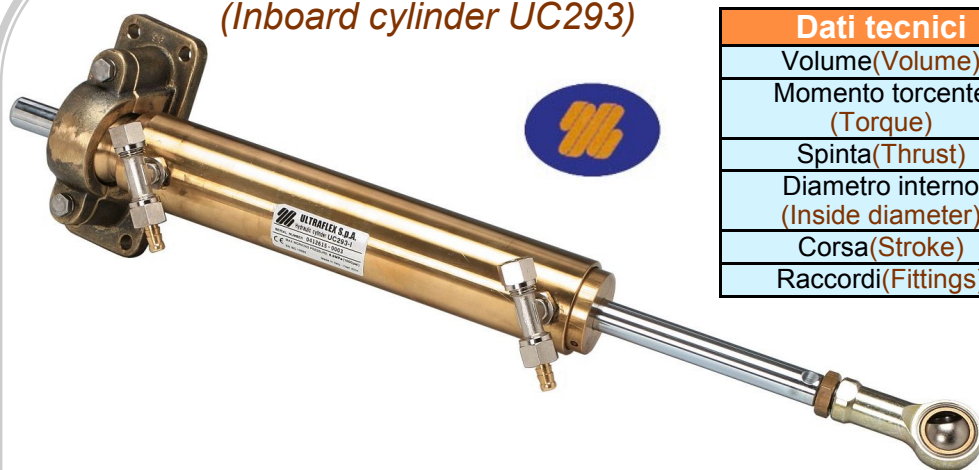
mm	UC116-1	UC168-1	UC215-1
A	178	178	228
B	155	155	199
C	127	127	163
D	464	506	582
E	102	106	131
F	40	40	40
G	73	105	105

Dati tecnici	UC116-1	UC168-1	UC215-1
Volume(Volume)	116 cc	168 cc	215 cc
Momento torcente (Torque)	58 kgm	87 kgm	111 kgm
Spinta(Thrust)	455 kg	682 kg	682 kg
Diametro interno (Inside diameter)	32 mm	40 mm	40 mm
Corsa(Stroke)	178 mm	178 mm	228 mm
Raccordi(Fittings)	3/8 (9,5 mm)	3/8 (9,5 mm)	3/8 (9,5 mm)



31.3UC116I Inboard cylinder 116 cc
31.3UC168I Inboard cylinder 168 cc
31.3UC215I Inboard cylinder 215 cc

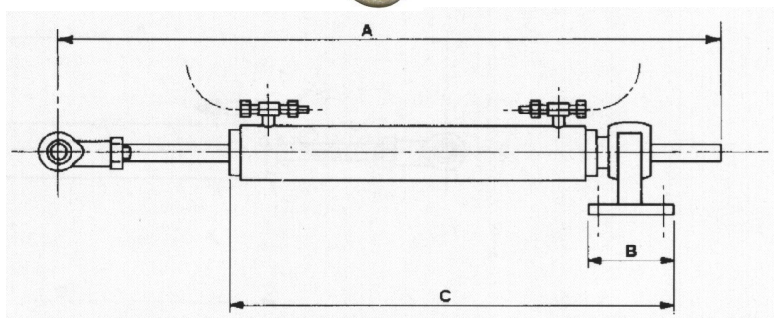
CILINDRO entro bordo UC293
(Inboard cylinder UC293)



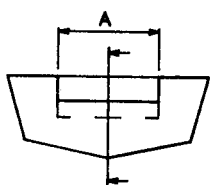
Dati tecnici	I-B293
Volume(Volume)	293,4 cc
Momento torcente (Torque)	146,5 kgm
Spinta(Thrust)	1155 kg
Diametro interno (Inside diameter)	50 mm
Corsa(Stroke)	178 mm
Raccordi(Fittings)	3/8 (9,5 mm)

31.3UC293I Inboard cylinder 293 cc

Model	A (mm)	B (mm)	C (mm)
I-B293	506	40	369



A : 530 mm

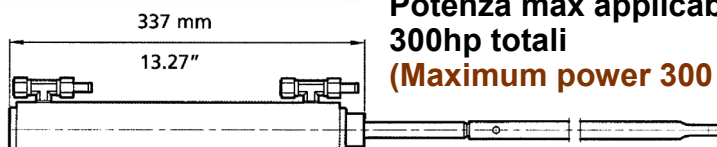


CILINDRO per fuoribordo a montaggio laterale UC132-OBS (Side mount cylinder UC132-OBS)



Dati tecnici (Technical data)	UC132-OBS
Volume(Volume)	132/163 cc
Spinta(Thrust)	455/563 Kg
Diametro interno (Inside diameter)	32 mm
Corsa(Stroke)	203 mm
Raccordi(Fittings)	3/8 (9,5 mm)

31.2UC132OBS Cilindro UC132 OBS



**Potenza max applicabile
300hp totali
(Maximum power 300 hp)**

Il cilindro UC132-OBS è dotato di dado girevole per una rapida installazione sul motore.

The UC132-OBS cylinder is equipped with a turning nut for quick installation on the engine

400



SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI PER FUORIBORDO CONFEZIONATI IN KIT FINO A 115HP (Outboard Packaged Steering System)



Cod. 31.542634G N° GIRI VOLANTE 4,5
Il kit **GOTECH™-OBF** - 42634G - comprende:

- UP18 Pompa a montaggio semi-incasso.
- UC81-OBF Cilindro fuoribordo a montaggio centrale
- OL 150 Olio idraulico 2 litri.
- KIT OB-GT/M 2 Kit tubazioni. Ø 1/4" Lungh. 6 mt



SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI PER FUORIBORDO CONFEZIONATI IN KIT FINO A 175HP (Outboard Packaged Steering System)



Cod. 31.543657A GIRI VOLANTE 4,7
Il kit completo **HYCO™-OBF** comprende:

- UP20F Pompa a montaggio frontale.
- UC95-OBF Cilindro fuoribordo a montaggio centrale
- Specificare motorizzazione.
- OL 150 Olio idraulico 2 litri.
- KIT OB 2 Kit tubazioni con raccordi preassemblati ad una sola estremità da 6 metri tubo R7 5/16



SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI PER FUORIBORDO CONFEZIONATI IN KIT FINO A 300HP (Outboard Packaged Steering System)



Cod. 31.542423T GIRI VOLANTE 4,3
Il kit completo **NAUTECH™-1/M** comprende:

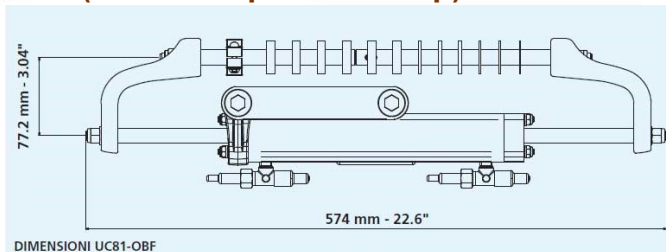
- UP28F Pompa a montaggio frontale.
- UC128-OBF Cilindro fuoribordo a montaggio centrale
- Specificare motorizzazione.
- OL 150 Olio idraulico 2 litri.
- KIT OB/M-60 2 Kit tubazioni con raccordi preassemblati ad una sola estremità da 6 metri tubo R7 5/16



CILINDRO per fuoribordo a montaggio frontale UC081-OBF
(Front mount Cylinder UC081-OBF)



Potenza max applicabile 150 hp totali
(Maximum power 115 hp)



DIMENSIONI UC81-OBF

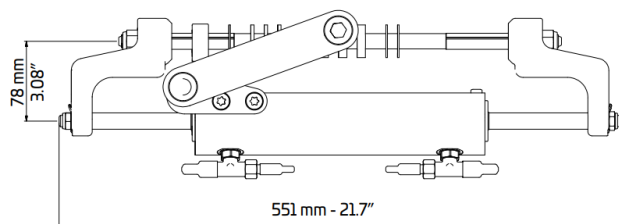
Dati tecnici (Technical data)	UC81-OBF
Volume(Volume)	81 cc
Spinta(Thrust)	222 Kg
Diametro interno (Inside diameter)	27,4 mm
Corsa(Stroke)	186 mm
Raccordi(Fittings)	3/8 (9,5 mm)

31.2UC0810BF Cilindro UC081-OBF



CILINDRO per fuoribordo a montaggio frontale UC95-OBF
(Front mount Cylinder UC95-OBF)

Potenza max applicabile 150hp totali
(Maximum power 150 hp)



Dati tecnici (Technical data)	UC94-OBF
Volume(Volume)	95 cc
Spinta(Thrust)	278 kg
Diametro interno (Inside diameter)	30 mm
Corsa(Stroke)	186 mm
Raccordi(Fittings)	3/8 (9,5 mm)

31.2UC0950BF1 Cylinder UC095-OBF1
31.2UC0950BF3 Cylinder UC095-OBF3

CILINDRO per fuoribordo a montaggio frontale UC128-OBF
(Front mount Cylinder UC128-OBF)

Dati tecnici (Technical data)	UC128-OBF
Volume(Volume)	128 cc
Spinta(Thrust)	450 kg
Diametro interno (Inside diameter)	35 mm
Corsa(Stroke)	198 mm
Raccordi(Fittings)	3/8 (9,5 mm)

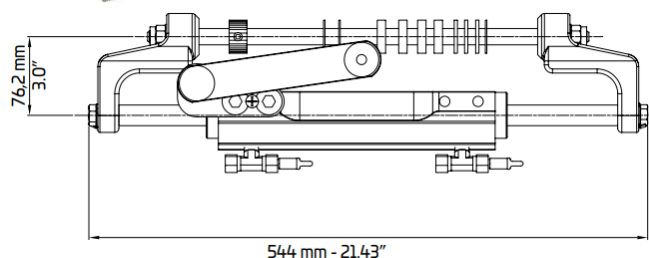
Potenza max applicabile(Max power)

300hp monomotore (Single engine)

450hp 2 motori non controrotanti (2 non-counter rotating engine)

600hp 2 motori controrotanti (2 counter rotating engine)

Velocità max 60 nodi (Max speed 60 Kts)



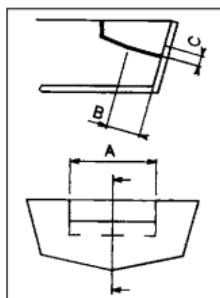
31.2UC1280BF1 Cylinder UC128-OBF1
31.2UC1280BF2 Cylinder UC128-OBF2
31.2UC1280BF3 Cylinder UC128-OBF3

Per le applicazioni consultare tabella alla pagina seguente (For the application refer to the table in the following page)

TABELLA APPLICAZIONI FUORIBORDO PER CILINDRO MODELLO UC95-OBF (Outboard engines application chart for cylinder model UC95-OBF) :



UC95-OBF CILINDRO A MONTAGGIO FRONTALE



DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO			
Numero motori	A	B	C
1	540 mm - 21.25"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"

APPLICAZIONI CILINDRO UC95-OBF

Motorizzazioni fino a 175hp totali e velocità massima dell'imbarcazione fino a 48 nodi

Il cilindro UC94-OBF non è utilizzabile su barche da corsa

ATTENZIONE

Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	50-75-90 2S	1990-2008	UC94-OBF/1	43394U
	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC94-OBF/1	43394U
	75-90-115 OPTIMAX	2004-oggi	UC94-OBF/3	43408C
	135-150 OPTIMAX	1999-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	40-50-60 EFI 4S	2004-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	75-80-90 EFI 4S	2000-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	100-115 EFI 4S	2007-oggi	UC94-OBF/1	43394U
Evinrude®	E40-E50-E55-E60 2S	2004-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	E75-E90 2S	2004-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	E115-E130-E135 2S V4	1995-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	E150 2S V6	1995-oggi	UC94-OBF/1	43394U
Yamaha®	60-70 2S	1984-2008	UC94-OBF/1	43394U
	75C-90 2S	1998-2008	UC94-OBF/1	43394U
	115C-130B 2S	1990-2008	UC94-OBF/1	43394U
	150F	1996-2007	UC94-OBF/1	43394U
	150 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC94-OBF/1	43394U
	F60-F75-F80 EFI 4S	1999-2007	UC94-OBF/1	43394U
	F90-F100-F115-F150 EFI 4S	1999-2007	UC94-OBF/1	43394U
	F80-F100 4S	2000-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	F115-F150 4S	2004-oggi	UC94-OBF/1	43394U
Honda®	BF75-BF90 4S	1995-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	BF80-100-115DK-130A 4S	1998-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	BF115A-135-BF150 4S	2005-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	BF90-BF150 V-TEC 4S	2008-oggi	UC94-OBF/1	43394U
Suzuki®	DF70-80-90 4S	1998-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	DF100-115-140 4S	1998-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	DF150 4S	2006-oggi	UC94-OBF/1	43394U
Tohatsu® Nissan®	50-60-70-90 2S	2004-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	115-120-140 2S	2004-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	40-50TLDI 4S	2004-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC94-OBF/1	43394U
Selva®	50 MADEIRA/ BULL SHARK-60 GREY SHARK/ ST.TROPEZ	1995-2008 2001-2007	UC94-OBF/1	43394U
	70 MAKO SHARK 2S		UC94-OBF/1	43394U
	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S		UC94-OBF/1	43394U
	150 WHITE SHARK 2S		UC94-OBF/1	43394U
	50-60 DORADO EFI 4S	2000-oggi	UC94-OBF/1	43394U
	100EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL-150EFI KILLER WHALE 4T		UC94-OBF/1	43394U
Johnson®	BJ60-70 4S	2001-2007	UC94-OBF/1	43394U
	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC94-OBF/1	43394U
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC94-OBF/1	43394U

*NOTA:

con i motori Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC94-OBF (cod. 40154 F) occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

TABELLA APPLICAZIONI FUORIBORDO PER CILINDRO MODELLO UC128-OBF (Outboard engines application chart for cylinder model UC128-OBF) :



APPLICAZIONI

CILINDRO

UC128-OBF

ATTENZIONE

Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC128-OBF/1	43231 N
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UC128-OBF/1	43231 N
	75-90-115 OPTIMAX	2004-oggi	UC128-OBF/3	43233 T
	135-150-175 OPTIMAX	1999-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
	200-225-250 OPTIMAX	1999-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UC128-OBF/1	43231 N
	100-115 EFI 4T	2007-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UC128-OBF/1	43231 N
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
	FOURSTROKE 175-200 V6	2018-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
	FOURSTROKE 225-300 V8	2018-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
Evinrude®	E75-E90 2S	2004-oggi	UC128-OBF/2	43232 R
	E115-E130-E135 2S V4	1995-oggi	UC128-OBF/2	43232 R
	E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-oggi	UC128-OBF/2	43232 R
Yamaha®	115C-130B 2S	1990-2008	UC128-OBF/2	43232 R
	75C-90 2S	1998-2008	UC128-OBF/2	43232 R
	115C-130B 2S	1990-2008	UC128-OBF/2	43232 R
	150F-200F-250G 2S	1996-2007	UC128-OBF/2	43232 R
	150 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC128-OBF/2	43232 R
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC128-OBF/2	43232 R
	F115-F150 EFI 4S	1999-2007	UC128-OBF/1	43231 N
	F200-F225-F250 4S	2002-2007	UC128-OBF/2	43232 R
	F70 4S	2010-oggi	UC128-OBF/1P	43234 V
	F115-F150-F175-F200 L4 4S	2004-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
Honda®	BF75-BF90 4S	1995-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
	BF115-BF130 4S	1998-oggi	UC128-OBF/3	43233 T
	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
	BF150 V-TEC 4S	2008-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
	BF175-BF200-BF225- BF250 4S	2001-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
Suzuki®	DF70-80-90 4T	1998-oggi	UC128-OBF/2	43232 R
	DF100-115-140 4S	1998-2008	UC128-OBF/1*	43231 N
	DF100-115-140 4S	1998-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
	DF200-DF225-DF250-DF300-V6 4S	2004-oggi	UC128-OBF/2	43232 R
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC128-OBF/2	43232 R
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
	BFT60-75-90 4S	2015-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
	BFT80-100-115 4S	2015-oggi	UC128-OBF/3	43233 T
	BFT150-200-225-250 4S	2015-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UC128-OBF/1	43231 N
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC128-OBF/2	43232 R
	100EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL- 150EFI KILLER WHALE 4S	2000-oggi	UC128-OBF/1	43231 N
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC128-OBF/1	43231 N
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC128-OBF/2	43232 R
	J150-175 V6 2S	1995-2007	UC128-OBF/2	43232 R
	J200-225 V6 4S	2004-2007	UC128-OBF/2	43232 R

*NOTA:

Con i modelli Suzuki® costruiti del 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC128-OBF/1 (cod. 43231N) occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

NUOVI SISTEMI DI GUIDA "ALTA SCORREVOLEZZA" T91 E T93ZT (T91 E T93ZT "ZERO" TORQUE ROTARY STEERING SYSTEMS)

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Timonerie progettate per alte prestazioni ed alta efficienza
- I materiali impiegati e la costruzione del monocavo M90 Mach (brevettato) ne aumentano sia le prestazioni che la durata.
- Sistema ad innesto rapido del monocavo con terminale brevettato
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Possibilità di installazione a 90° o 20°
- Alberino standard da 3/4"
- Numero di giri del volante: circa 4,2
- Corsa di azionamento: 228 mm
- Diametro massimo del volante ammissibile: 406 mm
- Raggio minimo di curvatura del cavo: 200 mm
- Conforme alla normativa EN 28848
- Conforme alla normativa ABYC P17

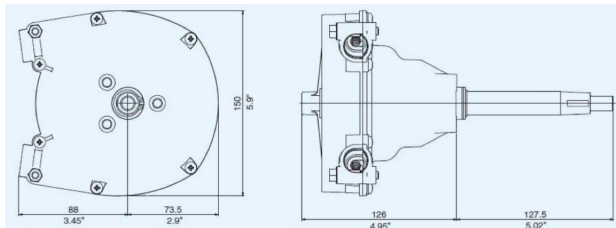
FEATURES AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

- Specifically designed for high performance and high efficiency applications
- M90 mach cable (patented) performance and durability increased by top quality materials and construction.
- Fast connect, simple installation, patented end fitting
- Engine side stainless steel cable output end featuring patented gasket
- Corrosion resistant materials
- Optional 90° or 20° installation
- Standard 3/4" tapered shaft
- Lock-to-lock steering wheel turns: approx. 4,2
- Stroke: 228 mm (9")
- Maximum allowable steering wheel diameter: 406 mm (16")
- Minimum steering cable bend radius: 200 mm (7.9")
- Minimal feedback
- Exceeds EN 28848 safety standards
- Exceeds ABYC P17 safety standards

Gruppo timoneria singolo. Utilizza coprimozzo tipo X34 o X35.
Utilizza cavi Ultraflex M90 Mach.

Steering helm system. Uses mounting bezel type X34 or X35 and M90 Mach Ultraflex cables.

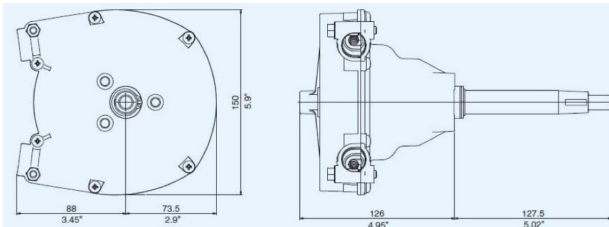
- 30.4T91** Scatola timoneria T91
(Steering helm T91)
30.4X34 Coprimozzo a 90°
(90° mounting bezel)
30.4X35 Coprimozzo a 20°
(20° mounting bezel)



404

Gruppo timoneria non reversibile. Impedisce il ritorno del volante.
Mantiene la direzione di guida. Utilizza coprimozzo tipo X34 o X35. Utilizza cavi Ultraflex M90 Mach.

Non-reversible steering system that eliminates the effect of the propeller torque. Uses mounting bezel type X34 or X35 and M90 Mach cables.



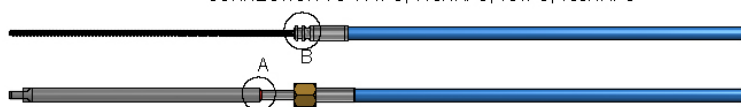
- 30.4T93ZT** Scatola timoneria T93ZT
(Steering helm T93ZT)
30.4X34 Coprimozzo a 90°
(90° mounting bezel)
30.4X35 Coprimozzo a 20°
(20° mounting bezel)

PATENTED



B (2:1)

CONNECTION TO T91, T93ZT, T101, T103ZT
CONNECTION TO T71FC, T73NRFC, T81FC, T83NRFC



CAVI TIMONERIA "ALTA SCORREVOLEZZA" (Low friction steering cables)

I cavi **M90 Mach** sono utilizzabili anche sulle timonerie T85 T71 e T73

M90 Mach steering cable is suitable for use also with T85 T71 and T73

Cod. **30.5M900**** Monocavo (Steering cable)
** misura in piedi (Ft length)

SISTEMI DI GUIDA MONOCAVO (Mechanical Steering System)

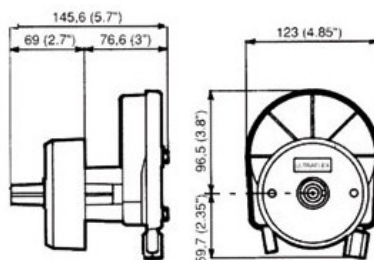
Gruppo timoneria dotato di frizione. Completa di Coprimozzo. Utilizza cavi Ultraflex M58. Impiego per potenze fino a 40Kw.

Steering helm with friction. Mounting bezel included. Uses M58 Ultraflex cables. Use for power up to 40Kw.

30.4T67 Scatola timoneria T67
(Steering helm T67)



T67



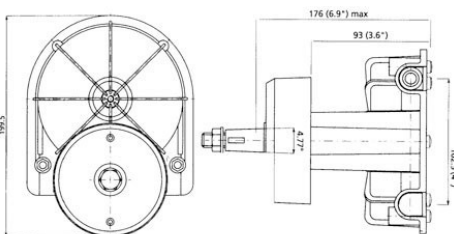
T85



Gruppo timoneria singolo. Completa di coprimozzo. Utilizza cavi Ultraflex M66.

Steering helm with mounting bezel included. Uses M66 Ultraflex cables

30.4T85 Scatola timoneria T85
(Steering helm T85)



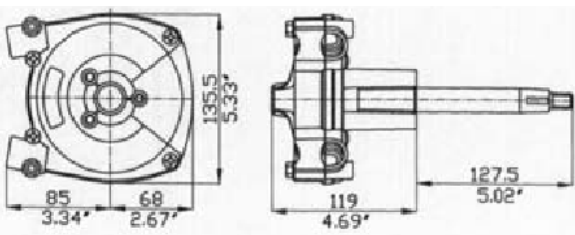
Gruppo timoneria singolo. Utilizza coprimozzo tipo X34 o X35. Utilizza cavi Ultraflex M66.

Steering helm system. Uses mounting bezel type X34 or X35 and M66 Ultraflex cables.

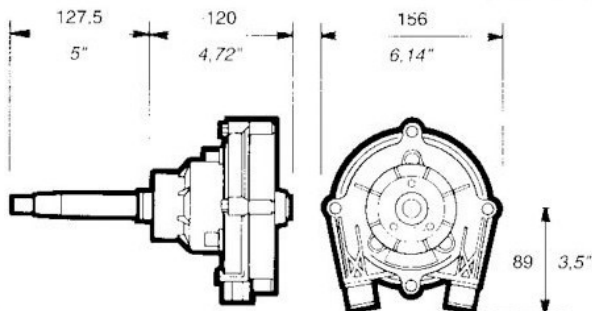
30.4T71 Scatola timoneria T71
(Steering helm T71)

30.4X34 Coprimozzo a 90°
(90° mounting bezel)

30.4X35 Coprimozzo a 20°
(20° mounting bezel)



T71



T73



Gruppo timoneria non reversibile. Impedisce il ritorno del volante. Mantiene la direzione di guida. Utilizza coprimozzo tipo X34 o X35. Utilizza cavi Ultraflex M66.

Non-reversible steering system that eliminates the effect of the propeller torque. Uses mounting bezel type X34 or X35 and M66 Ultraflex cables.

30.4T73 Scatola timoneria T73
(Steering helm T73)

30.4X34 Coprimozzo a 90°
(90° mounting bezel)

30.4X35 Coprimozzo a 20°
(20° mounting bezel)

MONOCAVI per timonerie Ultraflex (Ultraflex steering cables)



M66 per timonerie
T85 T71 e T73
(M66 for T85 T71 and
T73 steering system)



M58 per timonerie
T67
(M58 for T67 steering
system)

**** = misura in piedi (ft length)**

30.5M580** Monocavo tipo M58
(Steering cables M58)

30.5M660** Monocavo tipo M66
(Steering cables M66)



Coprimozzo per gruppi timonerie
Tipo T71 e T73 con inclinazione a 20°
Mountig bezel for T71 and T73 steering
system 20° tilt
30.4X35



Coprimozzo per gruppi timonerie
Tipo T71 e T73 con inclinazione a 90°
Mountig bezel for T71 and T73
steering system 90° tilt
30.4X34



Adattatore per cavo M66
per sostituire vecchi cavi M47
Adapter for M66 to replace
M47 discontinued cables.
30.4K66



Volante in materiale plastico
completo di mozzo diam.342
Plastic wheel hub included d.342
30.435817H



Volante in materiale plastico
completo di mozzo diam.280
Plastic wheel hub included d.280
30.438049P



Volante impugnatura nera e
razze argento diam.350
Black grip silver spokes diam. 350
30.438333O Volante (Wheel)
30.440119D Mozzo (Hub)



Volante impugnatura radica e
razze argento diam. 350
Burl wood grip silver spokes d.350
30.438684Z Volante (Wheel)
30.440119D Mozzo (Hub)

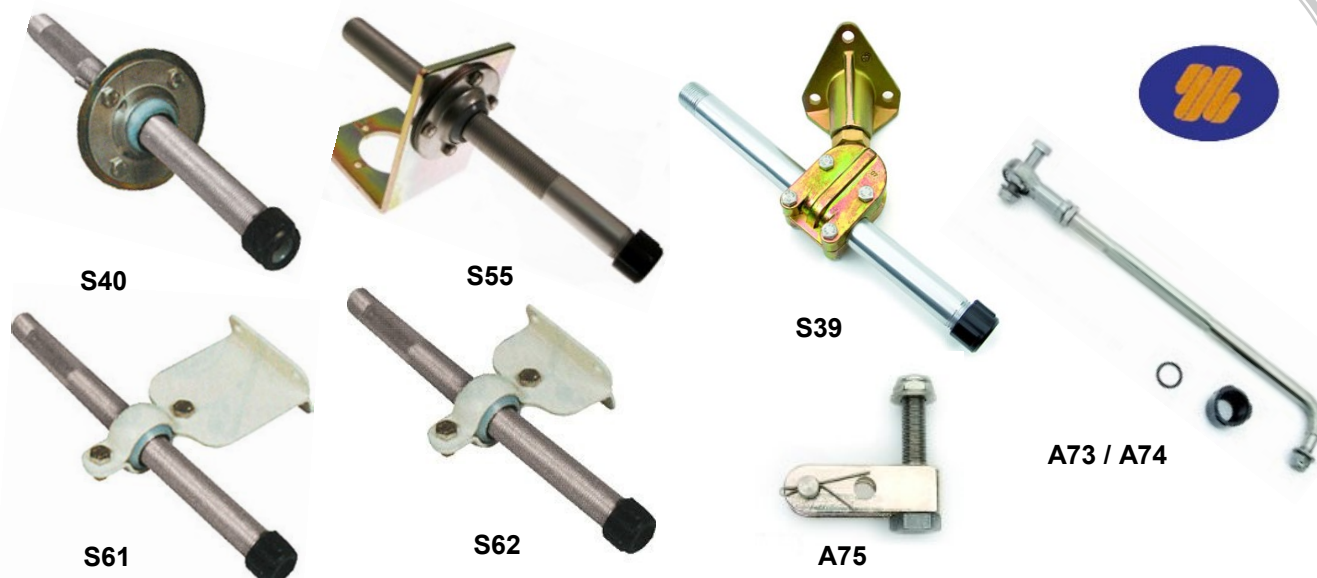


Timone in mogano completo
di mozzo diam. 400
Mahogany grip wheel hub
included diam. 400
30.439425D



Timone inox completo di
mozzo diam. 370
Stainless steel wheel hub
included diam. 370
30.439436J

ACCESSORI PER TIMONERIE (Steering accessories)



SUPPORTI PER MONOCAVO (Steering cable supports)

S39 - **30.4S39** - Staffa di poppa a snodo in alluminio presso fuso e acciaio inox
(Clamp block in marine aluminium and stainless steel)

S40 - **30.4S40** - Flangia snodata in materiale resistente alla corrosione marina
(Splashwell mounting corrosion resistant)

S55 - **30.4S55** - Supporto a squadra per timoni (90° rudder support corrosion resistant)

S61 - **30.4S61** - Staffa di poppa a snodo in acciaio verniciato (Clamp block corrosion resistant painted steel)

S62 - **30.4S62** - Come S61, dimensioni ridotte (Same design as S61 smaller dimension)

S39T - **30.4S39T** - Solo Tubo per S39 (Tube only for S39)

S40T - **30.4S40T** - Solo Tubo per S40 (Tube only for S40)

ATTACCHI AL MOTORE (Engine connection kits)

A73 - **30.4A73** - Barra di rinvio per motori Mercury (Stainless steel tiller arm for Mercury engines)

A74 - **30.4A74** - Barra di rinvio per motori Johnson, Evinrude (Stainless steel tiller arm for OMC engine)

A75 - **30.4A75** - Attacco motore a forcilla (Clevis)

407



30.4A88

Barra di accoppiamento per collegare in modo semplice ed immediato due motori fuoribordo.

Regolabile fino a 78 cm (31") di distanza fra i centri dei due motori.

Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile.

Universal tie bar applicable to twin outboard engines.

Adjustable up to 78 cm (31") engine centers.

All stainless steel components.



R1 B

R2 B

R3 B

R4 B

ANELLI PASSAGUIDA CON CUFFIA IN GOMMA (Wire type steering grommets and rings)

30.4R1B	diam 152 mm H 110 mm
30.4R2B	diam.105 mm H 65 mm
30.4R3B	diam.105 mm H 52 mm
30.4R4B	diam.105 mm H 68 mm