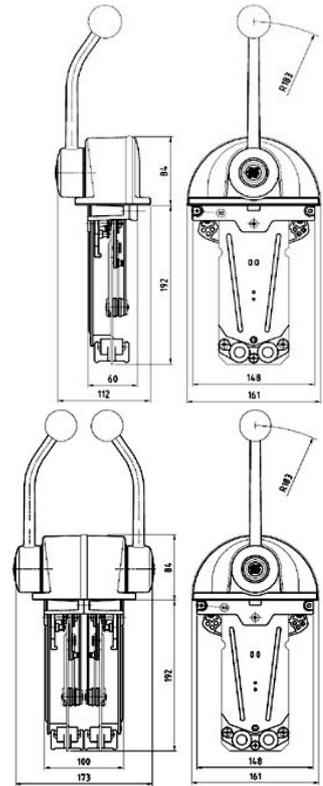


COMANDI MONOLEVA (Dual action controls)

B301CR



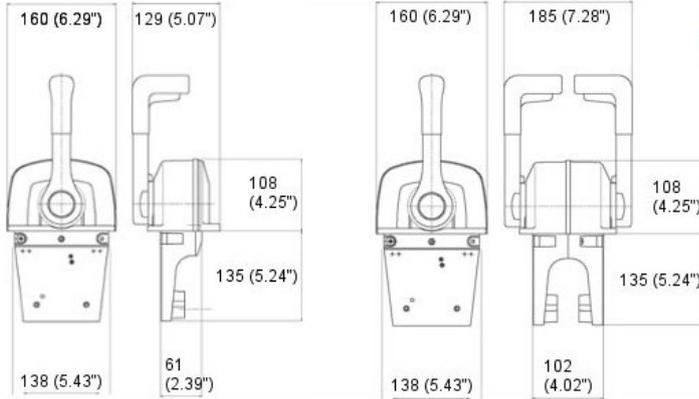
B302CR



30.1B301CR - Monoleva per un motore B301CR
30.1B302CR - Monoleva per due motori B302CR

30.1B301CR - Single lever for 1 engine B301CR
30.1B302CR - Twin lever for 2 engines B302CR

408



B665

B666

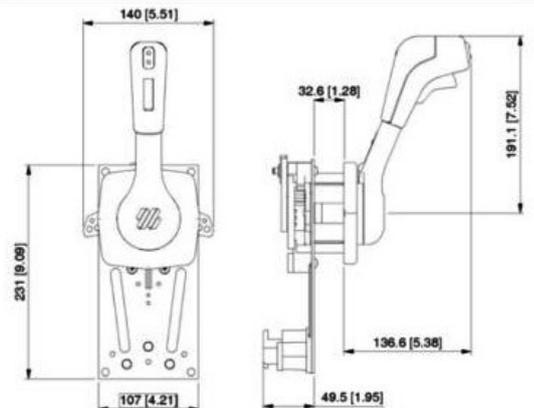
30.1B665 - Monoleva per un motore B665
30.1B666 - Monoleva per due motori B666

30.1B665 - Single lever for 1 engine B665



30.1B310B - Monoleva per un motore B310B

30.1B310B - Single lever for 1 engine B310B



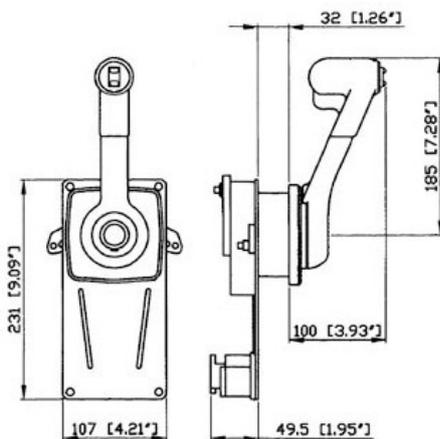
COMANDI MONOLEVA (Dual action controls)



B183



B184



MODELLI

B183 - 30.1B183

Dotata di dispositivo di blocco della leva

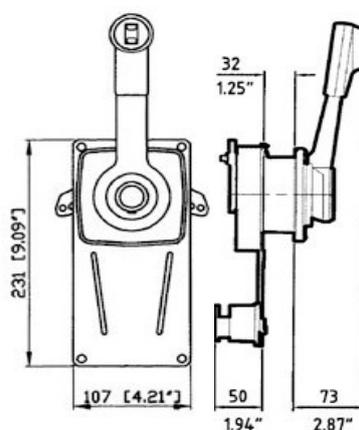
B184 - 30.1B184

Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim

B85 - 30.1B85

Versione con impugnatura priva di sporgenze per l'uso su imbarcazioni a vela. Dotata di dispositivo di blocco della leva

B85



MODELS

B183 - 30.1B183

Provided with a positive lock-in neutral

B184 - 30.1B184

Provided with a positive lock-in neutral and trim switch

B85 - 30.1B85

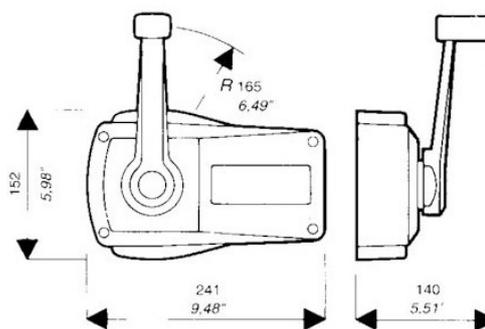
Standard model, smooth design for use on sailboats. Provided with a positive lock-in neutral



B89



B90



MODELLI

B89 - 30.1B89

Colore avorio. Dotata di dispositivo di blocco della leva.

B90 - 30.1B90

Colore nero. Dotata di dispositivo di blocco della leva



MODELS

B89 - 30.1B89

Ivory finish with positive lock-in neutral.

B90 - 30.1B90

Black finish with positive lock-in neutral

Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 e C22. Con cavi C5 e C16 occorre il kit di adattamento **K35**. Per collegare il cavo C14 al motore, occorre il kit **K51**.

For use with all Ultraflex engine control cables except C4 and C22 Ultraflex. C5 and C16 cables require **K35**. To connect C14 cables to engine, use **K51**

COMANDI BILEVA montaggio a cruscotto (Two levers top mount control)



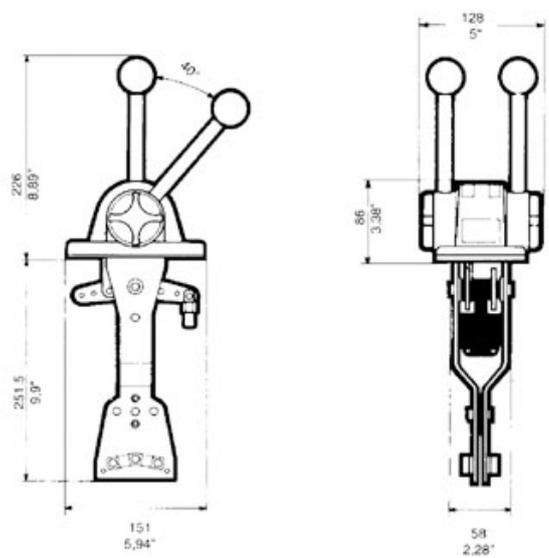
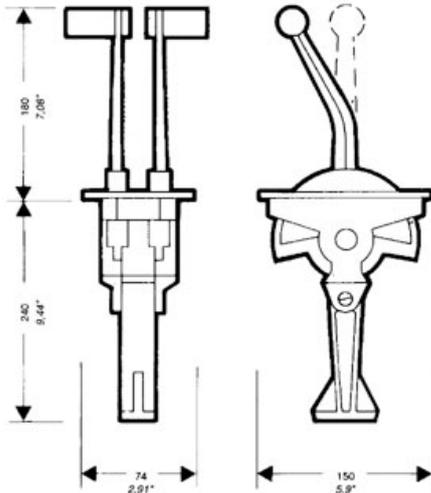
B50 B59



B46 B58



B99



A LEVE INCLINATE:

- B46 - **30.1B46** Gas + invertitore
- B46T - **30.1B46T** Solo gas
- B46S - **30.1B46S** Solo invertitore
- B58R - **30.1B58R** Gas + invertitore. Blocco di sicurezza. Installazione destra.
- B58L - **30.1B58L** Gas + invertitore. Blocco di sicurezza. Installazione sinistra.

A LEVE DRITTE:

- B50 - **30.1B50** Gas + invertitore
- B50T - **30.1B50T** Solo gas
- B50S - **30.1B50S** Solo invertitore
- B59R - **30.1B59R** Gas + invertitore. Blocco di sicurezza. Installazione destra.
- B59L - **30.1B59L** Gas + invertitore. Blocco di sicurezza. Installazione sinistra

BENT LEVERS:

- B46 - **30.1B46** Throttle and shift
- B46T - **30.1B46T** Throttle only
- B46S - **30.1B46S** Shift only
- B58R - **30.1B58R** Throttle and shift. With interlock. Right hand installation
- B58L - **30.1B58L** Throttle and shift. With interlock. Left hand installation

STRAIGHT LEVERS:

- B50 - **30.1B50** Throttle and shift
- B50T - **30.1B50T** Throttle only
- B50S - **30.1B50S** Shift only
- B59R - **30.1B59R** Throttle and shift. With interlock. Right hand installation
- B59L - **30.1B59L** Throttle and shift. With interlock. Left hand installation

B99 - 30.1B99
Gas + invertitore - coperchio nero leve cromate

B99 - 30.1B99
Throttle and shift. Black painted with chrome levers

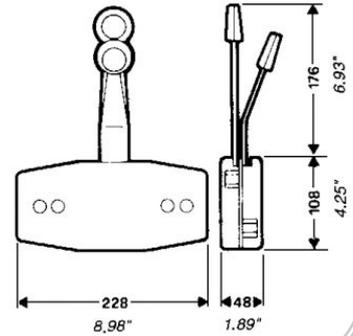
COMANDI BILEVA A PARATIA (Two levers side mount control)



- B47 - **30.1B47** - Colore grigio chiaro
 B49 - **30.1B49** - Colore nero
 B47 - **30.1B47** Light grey finish
 B49 - **30.1B49** Black finish

Utilizzano cavi Ultraflex:
 tipo C14 con kit di adattamento K23
 tipo C2, C8 con il kit di adattamento K25
 tipo C5 senza alcun kit

For use with Ultraflex engine control cables:
 C14 with K23 connection kit
 C2, C8 with K25 connection kit
 C5 without connection kit



Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo, entrobordo e gruppi poppieri

Nelle installazioni a doppio motore un singolo pulsante farà funzionare entrambe le leve. Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex

- con i cavi C14 e MACH14 non occorre alcun kit di adattamento
- con i cavi C2, C8, MACHZero il kit di adattamento **K59** è incluso
- con i cavi C5, C16, MACH5 occorre il kit **K60**

Single lever / dual action control to operate both with throttle and shift.

Suitable for any type of boats with outboard, inboard or I/O power plants.

In the twin engine installation a single switch will operate both trims

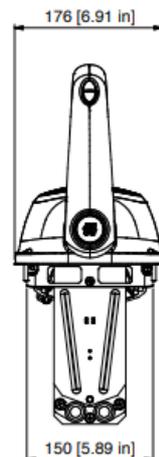
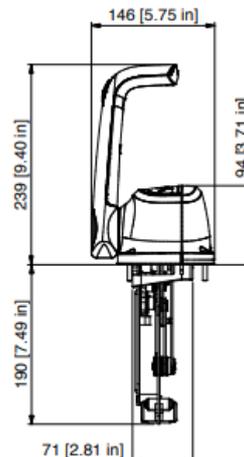
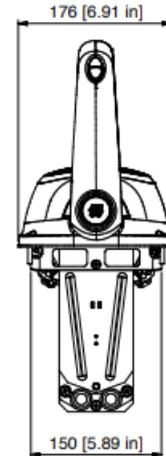
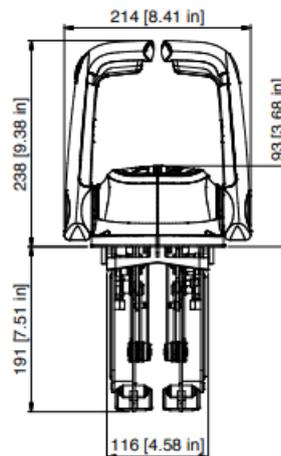
For use with all Ultraflex control cables except C4:

- C14 and MACH14 cables require no kit
- for C2, C8 and MACHZero cables the connection kit **K59** is included
- C5, C16 and MACH5 cables require **K60**



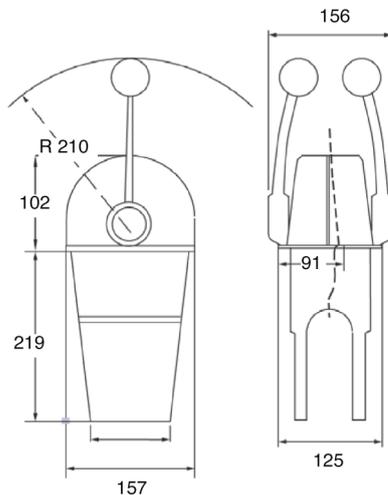
30.1B501BT Monoleva 2 motori
 Con trim
 Twin engine
 Control box
 with trim

30.1B502BT Monoleva 1 motore
 Con trim
 Single engine
 Control box
 with trim





MT 3



TeleflexMorse.

Comando monoleva cromato per 1 o 2 motori
Possibilità di accelerazione in folle.
Interruttore di folle incorporato
Utilizza cavi 33C , C8 e C2 e MACHZero.

Dual action top mount chrome control for single or twin engine.
Neutral safety switch included.
For use with 33C C2, C8 and MACHZero engine control cables

60.1308731 Monoleva 1 motore
60.1308732 Monoleva 2 motori

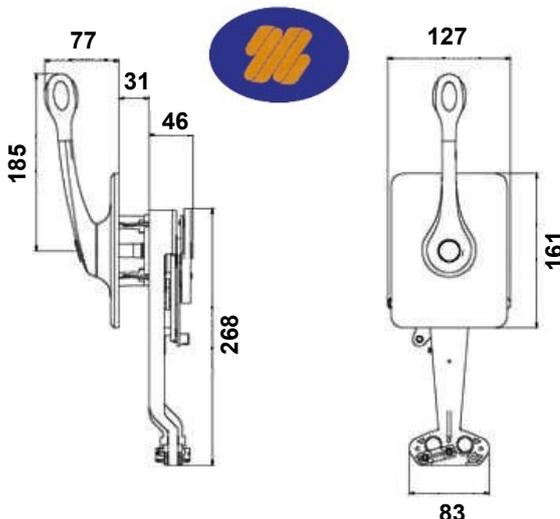
60.1308731 MT3 single control
60.1308732 MT3 twin control

412

Scatole di comando monoleva in **Aisi 316** ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore dal design moderno ed essenziale, privo di sporgenze, che le rende particolarmente adatte per l'utilizzo su barche a vela. Utilizza cavi 33C , C8 C2 e MACHZero.

316 stainless steel Single lever / dual action control to operate both throttle and shift. Essential and modern design with no protrusions, being great to apply on sailing boats. For use with 33C C8 C2 and MACHZero engine control cables

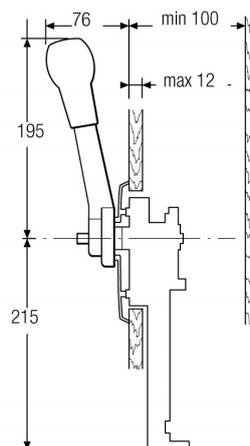
30.1B400 Monoleva B400
B400 control box



B400

TeleflexMorse.

700SS



Monoleva adatta per barca a vela con montaggio laterale ad incasso.
Leva in poliestere nero estremamente resistente
Utilizza cavi tipo C2 , C8 33C e MACHZero

Single lever / dual action control to operate both throttle and shift. Side mount with no protrusions, being great to apply on sailing boats. For use with 33C C8 C2 and MACHZero engine control cables.

60.1172103 Monoleva 700SS
700SS control box

COMANDI AD AZIONE SINGOLA (Single lever control)

Leva e flangia in acciaio inossidabile.
Munito di frizione o di scatto centrale regolabili
a seconda dell'utilizzo.

Utilizza i cavi per il comando motore Ultraflex
tipo C2, C8 e MACHZero.

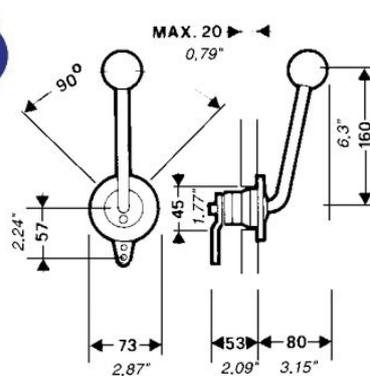
Lever and flange all stainless steel.

Provided with adjustable brake tension release
and detents.

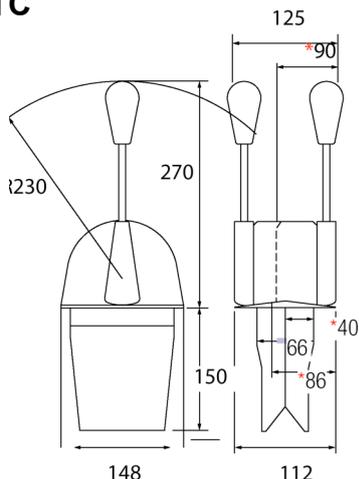
For use with Ultraflex C2, C8 and MACHZero
engine control cables



30.1B35



TC



Comando a singola funzione per impiego
professionale. Bloccaggio della leva acceleratore me-
diante rotazione del pomello. Posizionamento a scatto
sulla leva invertitore. Utilizza cavi 33C e 43XL.
Fornibile anche in versione solo acceleratore singola o
doppia per comandare le Trolling Valve.

Professional single action top mount control box.
Securing the throttle lever by turning the knob. Release
setting on the shift lever. Also available in single or
twin version throttle only to control the Trolling Valve.

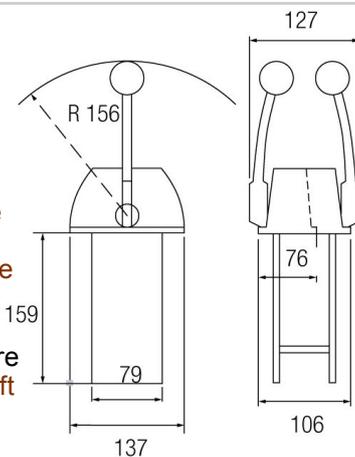
- 60.1303029 Leva doppia per gas/invertitore
- 60.1303029/A Leva doppia per comando Trolling
- 60.1303028 Leva singola per comando Trolling
- 60.1303029 2 lever control 1 engine throttle/shift
- 60.1303029/A 2 lever control for twin Trolling
- 60.1303028 1 lever control for single Trolling

TWIN S

Comando a singola funzione montaggio a consolle
Frizione regolabile
Utilizza cavi 33C C8 C2 MACHZero o 43XL

Single action top mount control box. Adjustable brake
tension release.
For use with 33C C8 C2 MACHZero and 43XL engine
control cables.

- 60.1214971/T Bileva TWIN/S 1 motore gas/invertitore
- Two lever control 1 engine throttle/shift



CAVI STOP (Stop cables)



Cavi flessibili per arresto motore o
chiusura rapida di valvole di sicurezza. Sono regolabili e disponibili nelle
misure da 15/20/25/30/35 ft

Flexible cables for motor stop or
quick closing of safety valves. They
are adjustable and available in
15/20/25/30/35 feet

- 60.70100** Cavo stop (Stop cable)
- ** = misura in piedi (Feet measure)
- (es. 60.7010025 = cavo stop ft 25)



TIRANTE DC ad incasso o per il montaggio
sul supporto angolato. Utilizzato per chiusura
valvole carburante, stop motore ecc.

DC cable control assembly for flush moun-
ting or with angled support. Used for closing
fuel valves, stop the engine etc.

- 60.1301916 Solo Tirante (DC Control only)
- 60.1215193 Supporto inox (Angled Support)

SELETTORE PER DOPPIA STAZIONE

Selettore per doppia stazione che permettedi manovrare acceleratore ed invertitore indipendentemente dalle due stazioni.

ATTENZIONE: quando si cambia stazione di guida e necessario porre l'acceleratore al minimo e l'invertitore in folle.

SELECTOR UNIT FOR DUAL STATION APPLICATIONS

Selector unit for use with single lever controls in dual station applications. It enables independent control over throttle and shift from either the main station or the flying bridge station

NOTE: before changing station, throttle must be on idling position and shift in neutral

L23 30.2L23



ACCESSORI PER TRASMISSIONI FLESSIBILI (Accessories for engine control cables)



L2



L3



L14



L7



L13



L12



L25



L26



K56



K57

L2 30.2L2

Cavallotto fissaggio guaina
Cable clamp block

L3 30.2L3

Piastra e cavallotto fermaguaina
Utilizzabile su cavi C2 e C8 e MACHZero
Shim and clamp block.

Fits C2, C8 and MACHCZero cables.

L7 30.2L7

Snodo sferico filettato da 10-32 UNF
Utilizzabile su cavi C2 e C8 e MACHZero
Interamente in acciaio inox

Ball joint 10-32 UNF.

Stainless steel, fits C2, C8 and MACHCZero cables.

L12 30.2L12

Terminale cavo

Utilizzabile su cavi C2 e C8 e MACHZero
Cable end fitting.

Fits C2, C8 and MACHCZero cables.

L13 30.2L13

Fermafilo (Stop collar)

L14 30.2L14

Cavallotto fermaguaina

Utilizzabile su cavi C2 e C8 e MACHZero
Cable clamp block.

Fits C2, C8 and MACHCZero cables.

L25 30.2L25

Forcella filettata da 10-32 UNF

Utilizzabile su cavi C2 e C8 e MACHZero
Clevis 10-32 UNF.

Fits C2, C8 and MACHCZero cables.

L26 30.2L26

Forcella filettata da 1/4 x 28

Utilizzabile su cavi C22

Clevis 1/4" x 28 threaded. Fits C22 cable

K56 30.2K56

Kit di adattamento del cavo C2 C8 e MACHZero ai motori Mercury

Adapts C2, C8 and MACHCZero cables for use with Mercury engines.

K57 30.2K57

Kit di adattamento del cavo C2 C8 e MACHZero ai motori Johnson, Evinrude

Adapts C2, C8 and MACHCZero cables for use with Johnson / Evinrude engines



GUIDA ALLA SCELTA DELLA LUNGHEZZA DELLE TRASMISSIONI FLESSIBILI PER L'INSTALLAZIONE

Per le prime installazioni, misurare la distanza A+B dalla scatola di comando all'acceleratore e/o invertitore del motore lungo un percorso libero da ostacoli. La misura ricavata arrotondata al valore intero superiore sarà la lunghezza del cavo.

Si raccomanda che le curve compiute dai cavi abbiano un raggio minimo di circa 200 mm (8"). Per ottenere la lunghezza dei cavi in piedi, dividere il risultato ottenuto in cm per 30.5 e arrotondare al piede superiore.

Per installazioni con motore fuoribordo è necessario aggiungere 90 cm (3") alla lunghezza ottenuta per permettere il movimento del motore.

Per sostituire un cavo di ricambio misurare semplicemente il cavo vecchio da una estremità all'altra.

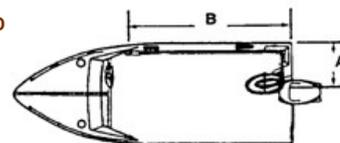
Per eventuali Kit di collegamento dei cavi consultare la pagina seguente.

HOW TO MEASURE CONTROL CABLE FOR NEW INSTALLATION, measure A + B distance from the control along an unobstructed cable routing to clutch and / or throttle connection. Round this dimension off to the next whole foot: you will have your cable length. We recommend that the cable bends have a minimum radius of about 8" (200 mm). For outboard engine installations, it is necessary to add three feet to the obtained length, in order to allow the engine movement. To determine the needed length of the REPLACEMENT CABLE, measure it from tip to tip. When ordering, specify the cable length in feet, rounding the dimension off to the next whole value. If any kit is required to complete the cable connection, consult the appropriate section in this catalogue.

TRASMISSIONI FLESSIBILI PER IL CONTROLLO DEL MOTORE (Flexible cables for engine control)

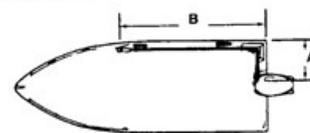


FUORIBORDO OUTBOARD



$A + B + 3' (90 \text{ cm}) = L$

**ENTROBORDO / ENTROFUORIBORDO
INBOARD / STERNDRIVE**



$A + B = L$

**** = Misura in piedi (Ft measure)**

C8



30.3C800** Cavo tipo 33C Corsa 87 mm
Adatto a tutti i motori entro-bordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante gli appositi accessori.
Stroke: 87 mm For use with inboard, sterndrive and outboard engines with appropriate accessories.
Ultraflex C8 equivalent.

MACH ZERO



30.3C000** Cavo tipo MACH ZERO Corsa 87 mm
Versione alta scorrevolezza del cavo tipo 33C C8
Stroke 87 mm. Ideal for high performance applications, long cable runs and complex routings in inboard, sterndrive and outboard engines with appropriate accessories.

C5



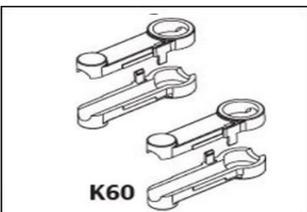
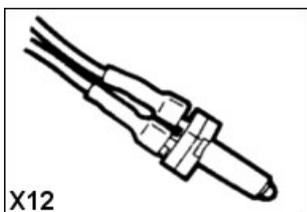
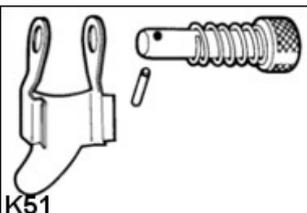
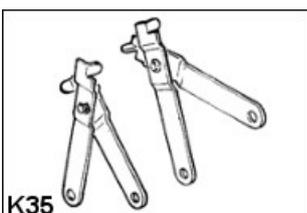
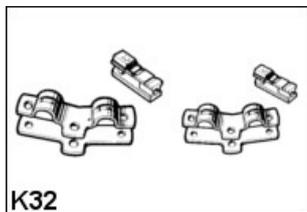
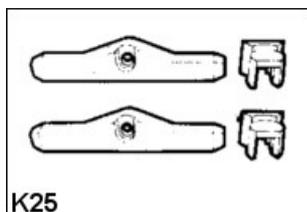
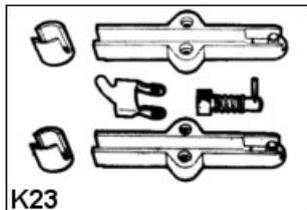
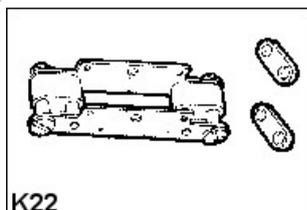
30.3C500** Cavo tipo C5 Corsa 95 mm
Utilizzabile su motori Mercury e Mercruiser
Stroke: 95 mm For Mercury and Mercruiser engines

C14



30.3C140** Cavo tipo C14 Corsa 75 mm
Utilizzabile su motori Johnson, Evinrude, OMC costruiti dopo il 1979
Stroke: 75 mm For Johnson, Evinrude, OMC engines manufactured from 1979 to date

ACCESSORI PER SCATOLE COMANDO (Accessories for control boxes)



K22-**30.2K22**-Kit per l'adattamento dei cavi C22 alle scatole bileva a cruscotto B46, B50, B58, B59.

K23-**30.2K23**-Kit per l'adattamento del cavo C14 Alle scatole B47 e B49.

K25-**30.2K25**-Kit per l'adattamento C2 e C8 alle scatole B47 e B49

K32-**30.2K32**-Kit per l'adattamento del cavo C22 Alle scatole B99, B100, B101, B102.

K35-**30.2K35**-Kit per l'adattamento dei cavi C5 alle scatole monoleva eccetto B301 e B302

K51-**30.2K51**-Kit di collegamento al motore dei cavi C14 da utilizzare con monoleve B89 e B90.

K60-**30.2K60** Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16, MACH5 alle scatole B301 e B302 B501 e B502

X12-**30.2X12**- Interruttore di sicurezza che permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.

K22 - **30.2K22** Kit to connect C22 cable to top mount two lever control boxes, B46, B50, B58, B59

K23 - **30.2K23** Kit to connect C14 and MACH14 cables to B47 and B49 control boxes

K25 - **30.2K25** Kit to connect C2, C8 and MACHZero cables to B47 and B49 control boxes

K32 - **30.2K32** Kit to connect C22 cable to top mount two lever control boxes B99, B100, B101 and B102

K35 - **30.2K35** Kit to connect C5 cables to single lever control boxes, except B301, B302

K51 - **30.2K51** Kit to connect C14 cables to engine for use with B89 and B90 controls

K60 - **30.2K60** Kit to connect C5, C16 and MACH5 cables to B301/B302/B501/B502 control boxes.

X12 - **30.2X12** Neutral safety switch to prevent in-gear starting

416



**REGISTRATI
SUL NOSTRO SITO
PER ACQUISTARE
ONLINE**

Home Page

Azienda

Prodotti ▾

Cataloghi

Catalogo Online

Il nuovo [Catalogo Online](#) permette di navigare sul portale nel quale tutti gli articoli distribuiti sono presenti con caratteristiche, foto, applicazioni, disponibilità e prezzi.

Potrai accedere a:

- **SCONTI RISERVATI**
- **PROMOZIONI**
- **RICERCHE AVANZATE**
- **DOWNLOAD MANUALI**