



PRESE E SPINE DA BANCHINA

Ship-To-Shore Power System

16A 230V 50HZ MODEL

61.5HBL316NM



Presse in policarbonato resistente UV stagna quando chiusa.
UV resistant shore power inlet. Weatherproof when closed

61.5HBL316SSX



Presse in acciaio inossidabile stagna quando chiusa.
Stainless steel shore power inlet. Weatherproof when closed

61.5HBL316CRC



Spina 3 fili
Locking connector

61.5HBL103RX



Cappuccio di protezione stagno
Seal cover with threaded sealing ring

61.5HBL16ANM Kit completo 16A in plastica
Plastic complete Kit 16A

61.5HBL16ASSX Kit completo 16A inox
Stainless steel complete Kit 16A

32A 230V 50HZ MODEL

61.5HBL332NM



Presse in policarbonato resistente UV stagna quando chiusa.
UV resistant shore power inlet. Weatherproof when closed

61.5HBL332SSX



Presse in acciaio inossidabile stagna quando chiusa.
Stainless steel shore power inlet. Weatherproof when closed

61.5HBL332CRC



Spina 3 fili
Locking connector

61.5HBL103RX



Cappuccio di protezione stagno
Seal cover with threaded sealing ring

61.5HBL32ANM Kit completo 32A in plastica
Plastic complete Kit 32A

61.5HBL32ASSX Kit completo 32A inox
Stainless steel complete Kit 32A

50A 125/250V 50HZ MODEL

61.5HBL504NM



Presse in policarbonato resistente UV stagna quando chiusa.
UV resistant shore power inlet. Weatherproof when closed

61.5HBL504SS



Presse in acciaio inossidabile stagna quando chiusa.
Stainless steel shore power inlet. Weatherproof when closed

61.5HBL63CM64



Spina in ottone nichelato
Nickel plated brass locking connector

61.5HBL77CM15



Cappuccio di protezione stagno
Seal cover with threaded sealing ring

61.5HBL50ANM Kit completo 50A in plastica
Plastic complete Kit 50A

61.5HBL50ASSX Kit completo 50A inox
Stainless steel complete Kit 50A

BATTERIE per la Nautica in AGM (AGM Batteries)

La batteria OPTIMA è completamente ermetica ed è priva di manutenzione. È molto leggera e può essere installata praticamente in qualsiasi punto e in qualsiasi posizione. È 15 volte più resistente alle vibrazioni rispetto ad altre batterie. E questo è quello che più conta su un'imbarcazione. Mantiene la carica più a lungo e si ricarica più rapidamente grazie alla bassa resistenza interna. Grazie alla bassa autoscarica può essere riutilizzata rapidamente all'inizio della nuova stagione rispondendo alle complesse esigenze in ambito nautico.

The OPTIMA battery is completely airtight and maintenance-free. It is very light and can be installed practically anywhere and in any position. It is 15 times more resistant to vibrations than other batteries. And this is what matters most about a boat. It holds a charge longer and recharges more quickly thanks to the low internal resistance. Thanks to its low self-discharge, it can be reused quickly at the start of the new season, responding to the complex needs of the nautical sector.

- Spunto più elevato di qualsiasi altra batteria di simili dimensioni
- Bassissima resistenza interna
- Tempi ridotti di carica con qualsiasi caricabatteria o al ternatore.
- Durata utile 2-3 volte maggiore a qualsiasi temperatura
- Incredibile resistenza alle vibrazioni
- Totalmente sigillata-corrosione zero
- Nessuna fuoriuscita di acido. Le Optima si possono montare in qualsiasi posizione, anche capovolte
- Bassissima autoscarica
- Realmente senza manutenzione
- Power higher than any other battery of similar size
- Very low internal resistance
- Reduced time-charge with any charger or alternator.
- Service life 2-3 times greater than at any temperature
- Incredibile vibration resistance
- Fully-sealed corrosion-zero
- No acid leakage. The Optima can be mounted in any position, even upside down
- Very low self-discharge
- Actually maintenance free

Batterie con celle a spirale brevettate dalla Optima (Optima Spiralcell Technology)



**OPTIMA
BATTERIES**



Codici, dimensioni e caratteristiche tecniche a pag. 380 (Technical data at pag. 380)

BATTERIE per la Nautica in AGM (*AGM Batteries*)

Linea di batterie costruite con tecnologia **VRLA** (Valve Regulated Lead Acid) a ricombinazione di gas totalmente ermetiche ed esenti da esalazioni di acido utilizzabili in qualsiasi posizione inclinata. Particolarmente indicate per i servizi di bordo grazie ad una vita utile di oltre 1200 cicli completi di carica. Utilizzabili anche per avviamento grazie alla grande quantità di materia attiva (Pb). Completamente prive di manutenzione e dotate di bassissima auto scarica grazie alla lega piombo-calcio.

VRLA batteries built with technology (Valve Regulated Lead Acid) gas recombination totally sealed and free from acid fumes that can be used at any angle. Particularly suitable for the on-board services thanks to a useful life of over 1200 complete cycles. Also usable for starter thanks to the large amount of active material (Pb). Completely maintenance free and with a very low self-discharge thanks to lead-calcium alloy.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Ideale per essere ricaricata con pannelli solari
- Batteria ibrida: ideale sia per l'uso servizi di bordo, sia per l'avviamento
- Sicurezza: esenti da manutenzione, esalazioni acide e fuoriuscite
- Maggiore autonomia: 40% in più della classica batteria
- Utilizzo facilitato: installabile in qualsiasi posizione
- Vita maggiorata: da 4 a 7 anni (fino a 1200 cicli) e caratterizzati di bassa auto-scarica

MAIN FEATURES

- Ideal for recharging with solar panels
- Hybrid battery: ideal for both on-board services and starting
- Safety: free from maintenance, acid fumes and spills
- Greater autonomy: 40% more than the classic battery
- Easy use: can be installed in any position
- Increased life: from 4 to 7 years (up to 1200 cycles) and characterized by low self-discharge



Codici, dimensioni e caratteristiche tecniche a pag. 380 (*Technical data at pag.380*)

Codici e Caratteristiche tecniche (Codes and technical data)

Tipo (Model)	Tensione (Voltage) V	Capacità (Capacity) (Ah)	Intensità scarica (CCA) EN	Polo (Pole) (+)	Lung. (Length) mm	Larg. (Width) mm	Alt. (H) mm	Peso (Weight) Kg	Tipo polo (Pole Type)
-----------------	----------------------------	--------------------------------	-------------------------------------	-----------------------	-------------------------	------------------------	-------------------	------------------------	-----------------------------

OPTIMA	73.984606	12	50	815	Sx	245	172	200	18,0	fil/con. (thr/tap)
	73.985822	12	75	975	Sx	317	158	238	27,0	fil/con. (thr/tap)

NAUTIK	73.NTK06225	6	225	1200	Sx	244	190	270	30,5	filettato (thread)
	73.NTK12100	12	100	750	Sx	330	171	220	30,5	filettato (thread)
	73.NTK12120	12	120	800	Sx	330	171	220	33,5	filettato (thread)
	73.NTK12200	12	200	1150	Sx	522	218	240	58,0	filettato (thread)
	73.NTK12210	12	210	1240	Sx	522	242	240	70,0	filettato (thread)

STACCABATTERIA UNIPOLARE	PLASTICA
Tensione nominale (Rated voltage)	24 V
Corrente max continua (Max continuous current)	140 A
Corrente max (Max current)	2000 A / 3"
Contatti (Contacts)	Rame argentato Silver-plate copper

STACCABATTERIA UNIPOLARE	CROMATO
Tensione nominale (Rated voltage)	24 V
Corrente max continua (Max continuous current)	200 A
Corrente max (Max current)	2000 A / 3"
Contatti (Contacts)	Rame argentato Silver-plate copper



20.0210084/N



20.0210084/C

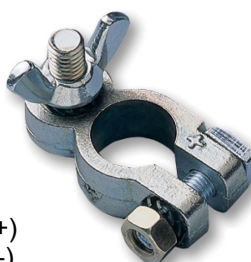
MORSETTI BATTERIA in ottone nichelato (Brass battery terminal)



20.0128006/P Pos.(+)
20.0128007/P Neg.(-)



20.0125786 Pos.(+)
20.0125787 Neg.(-)



20.0125808 Pos.(+) perno 15mm
20.0125809 Neg.(-) perno 15mm

20.0125818 Pos.(+) perno 19mm
20.0125819 Neg.(-) perno 19mm